

Funivia Monte Faito

La funivia del Faito è un impianto funiviario che collega la città di Castellammare di Stabia con il Monte Faito, dal quale la funivia prende il nome: attualmente l'esercizio è gestito dalla Circumvesuviana. La funivia del Faito venne aperta al pubblico il 24 agosto 1952 con lo scopo maggiormente turistico di collegare il Monte Faito con la linea costiera: la stazione a valle venne ubicata a Castellammare di Stabia, nei pressi della stazione ferroviaria della Circumvesuviana, sulla ferrovia Napoli - Sorrento, creando già all'epoca un ottimo interscambio tra treno e funivia. Nel 1960, nella giornata di Ferragosto, si ha l'unico incidente che riguarda l'impianto, quando al primo cavalletto, la cabina proveniente da Faito, forse per l'alta velocità, si sganciò dai fili di trazione e si schiantò sui binari della ferrovia sottostante, provocando la morte di due persone. Dopo tale incidente si resero necessari dei lavori di manutenzione che portarono anche alla sostituzione della cabina che assumerà la classica colorazione celeste, rispetto a quella bianca e rossa delle precedenti.



Un pò di storia:

La vita della funivia scorre tranquilla fino al 1988 quando si iniziano dei lavori di ammodernamento finanziati sia dalla Regione Campania che dal Ministero dei Trasporti

per un totale di circa 3.5 miliardi di lire. L'impianto viene riaperto nel 1990: la principale caratteristica è il nuovo cambio delle due vetture, questa volta in livrea grigia con righe rosse e il simbolo della Circumvesuviana sia sulla fiancata anteriore che quella posteriore. Attualmente la funivia del Faito è in funzione dal 1 aprile al 31 ottobre; tuttavia, qualora la Pasqua cada nel mese di marzo, l'apertura viene anticipata al sabato santo.

Caratteristiche:

L'impianto ha una stazione a valle, sita nella stazione Circumvesuviana di Castellammare di Stabia, dove si trovano anche tutti gli organi necessari per il funzionamento, chiamata anche stazione motrice, e una stazione a monte, all'altezza di circa 1.100 metri, definita stazione di rinvio: la potenza dei due motori è di circa 180 kW. Durante il percorso si incrociano tre cavalletti per il cambio di pendenza: il tragitto di circa 3 chilometri viene coperto in 8 minuti, grazie ad una velocità di 7,5 metri al secondo. Le cabine sono due e partono in contemporanea dalle due stazioni: hanno una capacità di trasporto di 35 persone che garantisce una portata di 500 utenti l'ora. Naturalmente l'intero impianto è soggetto a manutenzione stagionale e vengono mantenuti importanti standard di sicurezza grazie alla presenza di impianti telefonici tra le cabine e le stazioni, di anemometri per la rilevazione del vento ed un impianto televisivo a circuito chiuso.



Come arrivare:

Per chi viaggia senza automobile ci sono due possibilità:

- Prendere la linea della ferrovia Circumvesuviana Napoli - Sorrento e scendere alla stazione di Castellammare, da dove, nel periodo che va da Pasqua a fine ottobre, potrete prendere la Funivia che vi porterà al Monte Faito in otto minuti.
- Oppure scendere alla stazione della Circumvesuviana di Vico Equense e di lì prendere l'autobus che vi condurrà fino al Faito.

Per chi desidera raggiungere il Faito in auto al momento la sola opportunità è data dal raggiungere Vico Equense (uscita Castellammare di Stabia autostrada A3 Na-Sa), e di lì salire per la SS269 per 16km lungo le varie frazioni di Vico fino a Moiano, e di lì svoltare a sinistra fino a giungere a Monte Faito.